

Versie: 28-9-2021 tbv HBB 2021 NL editie.

Definities

Deelnemer

Een atleet die deelneemt aan de wedstrijd. De leeftijd van de deelnemer is 14 jaar of ouder. Deelnemers jonger dan 18 jaar moeten een schriftelijke goedkeuring van deelname door een ouder/verzorger kunnen overleggen aan de organisatie. Alleen geclassificeerde handbikers kunnen deelnemen aan de HandbikeBattle (dus geen open-klasse handbikers).

Team

Minimaal drie en maximaal zes deelnemers die samen een team vormen. Teamleden moeten geclassificeerd zijn (dus geen open klasse teamleden). De samenstelling mag gemixt (man/vrouw) zijn. De teamsamenstelling van de deelnemende teams mag tot 48 uur voor de start van de wedstrijd gewijzigd worden. Binnen de zes deelnemers mag ieder team twee personen met beperkte arm/handfunctie (H1 of H2 geclassificeerd) in het team hebben die gebruik maakt van elektrische ondersteuning op de handbike. Van belang is dan wel dat er 3 deelnemers overblijven die meedoen voor het teamklassement. E-bikes zijn voor de overig teamleden (dus ook andere H1 of H2 geclassificeerde teamleden) niet toegestaan. Het teamlid met de E-bike telt niet mee voor de teamprestatie maar heeft zijn/haar eigen uitdaging en klassement.

Doel van de HandbikeBattle is om zoveel mogelijk nieuwe en onervaren deelnemers mee te laten doen. Hierdoor mag een team als volgt samengesteld zijn:

Maximaal 1 deelnemer met een KNWU-wedstrijdlicentie.

Maximaal 2 oud-deelnemer die niet vaker dan eenmaal eerder heeft deelgenomen (dus mag nog een tweede maal teamlid zijn).

In uitzonderlijke geval, dat een team niet op de deze wijze samengesteld kan worden, en een deelnemer van een team voor een derde of meer keer deelneemt, gaat dit in overleg met de organisatie. Deze deelnemer krijgt 30% van zijn/haar gereden tijd opgeteld bij de gereden tijd.

Organisatie

Alle personen welke een functie bekleden binnen de organisatie van de HBB.

Wedstrijdleiding

Personen binnen de organisatie die verantwoordelijk zijn voor het wedstrijdverloop. De eindverantwoordelijkheid ligt bij de wedstrijdleider die geassisteerd en geadviseerd kan worden door alle overige personen binnen de organisatie. De wedstrijdleiding heeft het recht om, indien de situatie daarom vraagt, af te wijken van het reglement.

Protest

Protesten tegen het wedstrijdverloop, het klassement, een deelnemer of opgelegde sanctie kunnen door de teamvertegenwoordiger tot één uur na de finish van de laatste deelnemer aan de HBB schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleiding. Een protest tegen een opgelegde sanctie kan tot één uur na het tijdstip van opleggen ingediend worden. De wedstrijdleiding zal na inwinnen van de benodigde informatie vóór de officiële prijsuitreiking tot een eindbeslissing betreffende het protest komen. Protesten tegen de eindbeslissing zijn niet mogelijk.

De organisatie heeft het recht om het eindklassement te wijzigen als daar gegronde reden voor is (bijvoorbeeld een toegekend protest).

Sanctie

Consequentie van het overtreden van het wedstrijdreglement, een sanctie kan bestaan uit een tijdsraf of diskwalificatie. Wanneer het wedstrijdreglement niet voorziet in een adequate sanctie is het recht aan de wedstrijdleiding om een passende sanctie toe te kennen. Protest tegen een sanctie is mogelijk (zie Protest).

Wedstrijdtijd

De wedstrijdtijd begint te lopen vanaf het startschot en stop exact 2 uur en 30 minuten later. De 2 uur en 30 minuten wordt duidelijk aangegeven door een signaal. De ronde waarin de deelnemer zich bevindt moet dan nog afgemaakt worden. De tijd waarop de deelnemer over de finishlijn komt wordt genoteerd. De afgelegde afstand wordt geregistreerd middels een chip.

Verzorgingspost

Elk team krijgt een locatie langs het parcours om een eigen verzorgingspost in te richten.

Naast de, door de organisatie, beschikbaar gestelde voeding en (sport)drank, heeft elke deelnemer de mogelijkheid om persoonlijke voeding en drank op de eigen teamverzorgingspost te verkrijgen.

Medische post

Een locatie op het parcours met de mogelijkheid voor medische verzorging.

Medisch team

Team van artsen, verpleegkundigen en paramedici verbonden aan de HBB. Wanneer daar een gegronde reden voor is, kan het medisch team onder leiding van een arts een deelnemer uit het evenement halen.

Diskwalificatie (DSQ)

Een deelnemer of team kan door wedstrijdleiding worden gediskwalificeerd. Diskwalificatie is een zeer zware sanctie die alleen bij grove overtreding van het reglement of uiterst onsportief gedrag zal worden opgelegd. Zowel deelnemers als organisatie dienen er alles aan te doen om deze sanctie te voorkomen.

Opgave

Wanneer een deelnemer besluit te stoppen dan moet de wedstrijdleiding direct ingelicht worden en moet een organisatiemedewerker de behaalde locatie op het parcours en de daarbij behorende wedstrijdtijd noteren en doorgeven aan de wedstrijdleiding.

Doping

Het gebruik van stimulerende of prestatie verhogende middelen (inclusief boosting) is verboden. Hierbij worden de richtlijnen gehanteerd zoals gepubliceerd door de Nederlandse dopingautoriteit (www.dopingautoriteit.nl).

Handbike

Een hand aangedreven twee- of driewieler vastframefiets. Elke vorm van ondersteunende aandrijving is niet toegestaan.

Deelnemers in de E-bike klasse mogen wel gebruik maken van elektrische trapondersteuning en (indien dit niet anders kan) een aankoppelhandbike aan de rolstoel. Dit eerst in overleg met de organisatie. Mogelijk worden er aanpassingen aan de handbike/rolstoel vereist om de veiligheid en haalbaarheid van het rijden bergop te waarborgen.

Classificatie

Elke deelnemer heeft een persoonlijke classificatie. Afhankelijk van de lichamelijke mogelijkheden wordt de deelnemer in een bepaalde klasse ingedeeld. De indeling in een bepaalde klasse wordt voor de HBB gedaan door een door de HBB-organisatie aangewezen classifier. Reeds aanwezige officiële classificatie kan in overleg met de organisatie toegelaten worden zonder dat er opnieuw geclassificeerd hoeft te worden. Deelnemers die een kniezit handbike gebruiken doen automatisch mee in de H5 klasse (ongeacht classificatie). Deelnemers met een H5 classificatie die meedoen in een lighandbike zullen bij de HBB in de H5 categorie meedoen.

Klassement

Voor het HandbikeBattle klassement worden de beste drie gemiddelde snelheden van de teamdeelnemers opgeteld. Elke deelnemer heeft een persoonlijke correctiefactor die afhangt van classificatie en geslacht. Hierdoor wordt het mogelijk om de prestaties van de deelnemers met elkaar te vergelijken en is het mogelijk teams met uiteenlopende samenstellingen gelijkwaardig te maken. De persoonlijke correctiefactor wordt door de organisatie bepaald.

Voor het individuele mannen en vrouwen klassement worden de correctiefactoren gebruikt. Er is uiteindelijk 1 individueel totaalklassement voor de mannen en 1 voor de vrouwen.

1. Algemene regels

1.1 Deelnemers nemen geheel op eigen risico deel aan de HBB en kunnen alleen deelnemen als alle door de HBB-organisatie gewenste persoonlijke informatie is aangeleverd (via het revalidatieteam).

1.2 Deelnemers mogen tijdens de HBB geen hulp van derden ontvangen in de vorm van duwen of trekken van de handbike. Het parcours moet geheel op eigen kracht afgelegd worden (met uitzondering van de deelnemers in de E-bike klasse die gebruik mogen maken van elektrische trapondersteuning). Mentale ondersteuning en aanreiken van voeding en drank is altijd toegestaan.

1.3 Deelnemers zijn te allen tijde verplicht de aanwijzingen van de organisatie op te volgen.

1.5 De natuur moet worden gerespecteerd en niet worden verstoord. Geproduceerd afval moet worden meegenomen.

1.8 Iedere deelnemer krijgt van de organisatie één of meerdere startnummers. Deze dienen op de door de organisatie aangegeven plaatsen op de handbike en/of atleet aangebracht te worden en altijd goed zichtbaar te zijn.

2. Materiaal

2.1 Alle deelnemers zorgen voor een geschikte en technisch goed onderhouden vastframe handbike met minimaal twee wielen en twee goed werkende remmen. Zowel lig-, zit-, als kniezit handbikes zijn toegestaan. De keuze voor het type handbike is volledig vrij, ongeacht de klasse waarin men rijdt.

2.2 Iedere deelnemer is verplicht een goedgekeurde fietshelm te dragen op het moment dat hij/zij zich verplaatst in de handbike. Dit geldt uiteraard tijdens de wedstrijd maar ook gedurende de gehele Battleweek.

2.3 Deelnemers zorgen zelf voor de mogelijkheid om tijdens de wedstrijd voldoende drank en voeding mee te nemen. Elke ronde kan er gebruik gemaakt worden van de teamverzorgingspost.

2.4 Alle deelnemers hebben recht op technische ondersteuning tijdens de wedstrijd. De technische ondersteuning zal zo snel als mogelijk ter plekke zijn om een technisch probleem te verhelpen. Mogelijk dat er gewacht zal moeten worden. Er is geen tijdcompensatie. Reparaties kunnen ook uitgevoerd worden door teambegeleiders. Dit kan ter plekke op het parcours (zonder daarbij andere deelnemers te hinderen) of bij de teamverzorgingspost.

2.5 Deelnemers in de E-bike klasse zijn verplicht om uiterlijk één maand voor de wedstrijddatum de te gebruiken handbike (rolstoel combinatie) aan de organisatie voor te leggen. De organisatie zal beoordelen of de handbike (rolstoel combinatie) geschikt is voor deelname en of deze aangepast moet worden.

2.8 Alleen wanneer de elektrische trapondersteuning niet voldoende ondersteuning biedt om vooruit te komen, als het aangedreven wiel gaat slippen of als de deelnemer fysiek niet (meer) in staat is de trappers rond te krijgen mag de begeleider van de E-biker de handbike gedurende (korte tijd) duwen of trekken zonder daarbij de gemiddelde rijnsnelheid te verhogen.

2.9 De deelnemers uit de E-bike klasse dienen aan de start te staan met een maximaal opgeladen accu. De deelnemer moet zelf inschatten hoeveel accu's er nodig zijn om de volledige tijd van het evenement te overbruggen.

2.10 Wanneer de accu(s) van de E-bike leeg is (zijn) en de trapondersteuning niet (meer) werkt mag de begeleider de handbike duwen of trekken zonder daarbij de gemiddelde snelheid tot dan toe te verhogen.

2.11 Elke handbike moet uitgerust zijn met een goed zichtbaar vlaggetje. Dit vlaggetje dient tenminste 1 meter boven de top van de achterwielen uit te steken.

2.12 Een bumper op de achterzijde van de handbike wordt sterk geadviseerd.

2.13 Elke handbike moet uitgerust zijn met een goed werkende rem. Dit wordt vooraf gecontroleerd. De afdaling in het parcours dient met voorzichtigheid en gepaste snelheid (passend bij de vaardigheden en ervaring) gereden worden. Ook dient er altijd rekening gehouden te worden met andere deelnemers.

3. Kleding

3.1 Iedere deelnemer is verplicht de door de organisatie beschikbaar gestelde wedstrijdkleding (shirt en broek) goed zichtbaar boven alle andere kleding te dragen.

3.2 Afhankelijk van de weersomstandigheden dient iedere deelnemer zelf te zorgen voor adequate kleding (onder de wedstrijd kleding).

3.3 Kleding kan vlak voor de start afgegeven worden aan persoonlijke (team)begeleiding.

4. Sponsoring

4.1 Teams of deelnemers mogen geen sponsors benaderen die officieel (sub)sponsor van de HandbikeBattle zijn.

4.2 Sponsoruitingen op de wedstrijd kleding, anders dan die op de door de organisatie verstrekte kleding, zijn niet toegestaan.

5. Parcours

5.1 Het wedstrijdparcours wordt bepaald door de organisatie. Het parcours kan door de organisatie ingekort of aangepast worden als de (weers)omstandigheden daartoe aanleiding geven.

5.2 De deelnemers dienen rechts te blijven rijden op het parcours. Inhalen van een andere deelnemer gebeurt aan de linkerkant.

5.3 Deelnemers mogen niet langdurig naast elkaar rijden.

5.4 Een bocht moet zoveel mogelijk aan de rechterkant van de weg gereden worden. Alleen wanneer dit door de draaicirkel van de handbike of het stijgingspercentage in de bocht niet gaat mag een gunstiger lijn gekozen worden. Hierbij moet rekening gehouden worden met de mogelijke aanwezigheid van andere verkeersdeelnemers.

5.5 Stayeren is toegestaan.

6. Wedstrijddatum

6.2 De organisatie heeft het recht om de HBB af te gelasten als (weers)omstandigheden daartoe aanleiding geven.

7. Eindklassement

7.1 Voor de mannen en vrouwen wordt één individueel eindklassement opgesteld. De behaalde gemiddelde snelheid over 2 uur en 30 minuten wordt vermenigvuldigd met de persoonlijke correctiefactor (op basis van classificering) zodat er een totaalklassement opgemaakt kan worden. Er zijn drie prijzen voor de mannen en drie voor de vrouwen.

7.3 Elke deelnemer dient minimaal twee weken voor de wedstrijddatum geclassificeerd te zijn.

7.4 Elke deelnemer die niet gediskwalificeerd is komt in het eindklassement. Ongeacht het wel of niet rijdend volmaken van de wedstrijd tijd (2 uur en 30 minuten).

7.5 Het individuele eindklassement wordt opgesteld met de volgende regels:

- Op hoogste gemiddelde snelheid over de behaalde afstand in 2 uur en 30 minuten, gecorrigeerd met de persoonlijke factor.

7.8 Het HBB eindklassement wordt als volgt opgesteld:

De hoogste drie gemiddelde snelheden (inclusief persoonlijke correctiefactor en eventuele “dames correctie”) van de teamdeelnemers worden opgeteld. Deelnemers uit de E-bike klasse tellen niet mee voor het eindklassement.

Het team met de hoogste totaal gemiddelde snelheid van de drie beste teamdeelnemers wint de HBB.

7.9 De HBB heeft prijzen voor de eerste drie teams.

7.10 De persoonlijke correctiefactor voor de deelnemers in een bepaalde handbikeklasse is als volgt:

H5 - geen correctie op de eindtijd

H4 - 0,94 maal de eindtijd

H3.2 - 0,92 maal de eindtijd

H3.1 – 0,88 maal de eindtijd

H2 - 0,76 maal de eindtijd

H1 (zonder E-bike) – 0,56 maal de eindtijd

Vrouw – 0,87 maal de eindtijd (en daarna maal de klasse correctie)

De correctiefactoren kunnen naar aanleiding van nieuwe inzichten en gegevens tot 24 uur voor de start van de HBB aangepast worden.